

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2017



Rejon 10: Dębiec+Świerczewo+Wilda

Celem projektu jest uspokojenie ruchu za pomocą wymienionych preferowanych narzędzi lub w razie niezgodności ewentualnie alternatywnych zgodnych z przepisami prawa, uznanych za zasadne przez jednostkę realizującą po akceptacji projektodawcy i po konsultacji z radą osiedla. Projekt zostanie wykonany do wysokości środków.

Dębiec

Szkoła Podstawowa 81

Przedszkole 22

ul. 28 czerwca 1956

- 4 zwężone do 2x2,75 m przejścia dla pieszych z wyspami dzielącymi na wysokości domu Os. Dębina 6, przy Kasztanowej, przy Racjonalizatorów, przy Kalinowej przy północnym wlocie,
- 2 progi wyspowe po obu stronach przejścia dla pieszych przy Kasztanowej.
- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów do 4 m na Kasztanowej i Racjonalizatorów.

ul. Łozowa

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotów na Kasztanowej i Racjonalizatorów do 4 m oraz Łozowej do 2x2,5 m z wyspami dzielącymi.
- 6 progów wyspowych między Osiedle Dębina i Platanową, na południe od Kasztanowej, między Żurawinową i Czechosłowacką.

ul. Dębowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4 m między Czechosłowacką i Wiklinową,

ul. Orzechowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4 m między Kasztanową i Platanową.

Szkoła Podstawowa 65

Gimnazjum 43

ul. Czechosłowacka

- zwężone do 2x2,75 m przejście dla pieszych z wyspami dzielącymi przy Malinowej.

-2 progi wyspowe między Łozową i Malinową, między Malinową i Chmielną.

ul. Łozowa

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów do 2,5 m z wyspą dzielącą na skrzyżowaniu ze Św. Szczepana

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5 m między Czechosłowacką i Makową.

ul. Św. Szczepana

- zwężone do 2x2,5 m przejście dla pieszych z wyspami dzielącymi przy 28 czerwca.

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5 m między Klonową i Łozową.

Kontraruch rowerowy na ul. Orzechowej, Laskowej, Bukowej, Azaliowej, Kasztanowej, Racjonalizatorów, Jaworowej, Żurawinowej, Osinowej, Dębowej, Konarowej i Konwaliowej.

Świerczewo

Szkoła Podstawowa 4

Przedszkole 7

ul. Leszczyńska

-5 progów wyspowych między Kwiatkowskiego i Koźmińską, między Gostyńską i Rawicką, między Śmiełowską i Szubińską.

ul. Bohaterów Westerplatte

- 1 próg wyspowy zintegrowany ze zwężonym do 2x2,75 m przejściem dla pieszych wraz z wyspą dzielącą na przejściu za zachód od Nizinnej.

Szkoła Podstawowa 79

Przedszkole 104

Przedszkole 43

ul. Górecka

- zwężone do 2x2,75 m przejście dla pieszych ze zintegrowanymi progami wyspowymi i wyspą dzielącą po południowej stronie przystanku ZTM Górecka.

ul. Jesionowa

- zwężone do 2x2,75 m przejście dla pieszych z 3 wyspami dzielącymi przy Bohaterów WesterplatteOpolskiej.

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów ulic do 4 m na skrzyżowaniu z Brzozową.

ul. Opolska

- 3 progi wyspowe na południe od Kozaka, na północ od Czeladzkiej, na południe od Akacyjowej.

ul. Czechosłowacka

- zwężone do 2x2,75 m przejścia dla pieszych z 2 wyspami dzielącymi przy Przełęcz i przy Modrzewiowej.

- 2 progi wyspowe po obu stronach ul. Przełęcz.

Kontraruch rowerowy na ul. Świerkowej, Czeremchowej, Brzozowej, Sosnowej, Jaskiniowej, Szamocińskiej, Wróblewskiego, Błońskiej.

Wilda

ul. Przemysłowa

- progi wyspowe między Św. Czesława i Niedziałkowskiego.
- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Żupańskiego i Chwiałkowskiego, Chwiałkowskiego i Bergera.

ul. Prądyńskiego

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Wybickiego i Garczyńskiego, Garczyńskiego i Kosińskiego,
- 2 wyniesione przejścia dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5 m po północnej stronie wlotu z Wybickiego i po południowej stronie Garczyńskiego.

ul. Fabryczna

- 2 progi wyspowe między Prądyńskiego i Roboczą.
- zwężone przejście dla pieszych do 2x2,5m z wyspą dzielącą po południowej stronie skrzyżowania z Roboczą.

ul. Rolna

- progi wyspowe między Rolną i Traugutta.

ul. Chłapowskiego

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między 28 czerwca i Dąbrówki, między Dąbrówki i Zmartwychwstańców.

ul. Kosickiego

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów ulic do 5 m na skrzyżowaniu z 28 Czerwca.

ul. Krzyżowa

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Wierzbęciami i Powstańczą, między Powstańczą i Dolną Wildą.

ul. Niedziałkowskiego

- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Wierzbęciami i Topolową, Topolową i Różaną, Różaną i Górną Wildą.

ul. Wierzbicice

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów ulic do 5 m na skrzyżowaniu z Niedziałkowskiego.

ul. Różana

- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Żupańskiego i Św. Czesława, Św. Czesława i Spadzistą, Spadzistą i Niedziałkowskiego.

ul. Dolina

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m.

ul. Czajcza

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Dolną Wildą i Powstańczą, między Powstańczą i Wierzbęciami.

ul. Dolna Wilda

- przejścia dla pieszych zwężone do 2x3 m z wyspą dzielącą przy Olimpijskiej, Głębokiej i Chwiałkowskiego; po południowej stronie Chwiałkowskiego likwidacja oddzielnych pasów do jazdy na wprost i prawoskrętu w Chwiałkowskiego.

ul. Rolna

- 2 progi wyspowe między Czwartaków i Partyzancką, między Łanową i Tokarską.



Koszty:

- progi płytowe 22 szt. -	132 tys. PLN
- progi wyspowe 22 par -	176 tys. PLN
- wyniesione przejścia dla pieszych 2 szt. -	24 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 18 szt. -	18 tys. PLN
- wyspy dzielące przejścia dla pieszych 20 szt -	40 tys. PLN
- nowe przejścia dla pieszych 4 szy. -	12 tys. PLN

SUMA

402 tys. PLN