

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2017



Rejon 1: Winogrody

Winogrody

al. Solidarności

- zwężone narożniki wlotu przy Os. Zwycięstwa 12 zmniejszające szerokość do 5 m i promień skrętu do 8 m.

ul. Murawa

- zwężone narożniki wlotu zmniejszające szerokość do 5 m i promień skrętu do 8 m przy wlocie z Os. Wichrowe Wzgórze koło budynków 2 i 8.
- wytyczenie przejścia dla pieszych po południowej stronie przejścia podziemnego, zwężonego do 5,5 m z wyspami dzielącymi między pasami rowerowymi, a jezdnią.
- zwężenie przejścia dla pieszych do 2x275 m z wyspą dzielącą przy przystankach Os. Wichrowe Wzgórze.
- 2 pary progów wyspowych przed przejściem dla pieszych przy al. Pod Lipami po stronie południowej i przy ul. Hercena po stronie północnej.
- 2 pary progów wyspowych przed przejściem dla pieszych przy ul. Sołtysiej po stronie południowej i na wysokości ul. Wyżyny po stronie północnej.

ul. Włodarska

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Naramowicką i Pasterską, między Pasterską i Skotarską.

ul. Pasterska

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające szerokość do 5 m i promień skrętu do 6 m przy Włodarskiej.

ul. Skotarska

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Włodarską i Żytnią, między Żytnią i Czarna Rola.

ul. Naramowicka

- zwężone narożniki wlotu zmniejszające szerokość do 5 m i promień skrętu do 8 m przy wlocie z Naramowickiej 31.

ul. Hercena

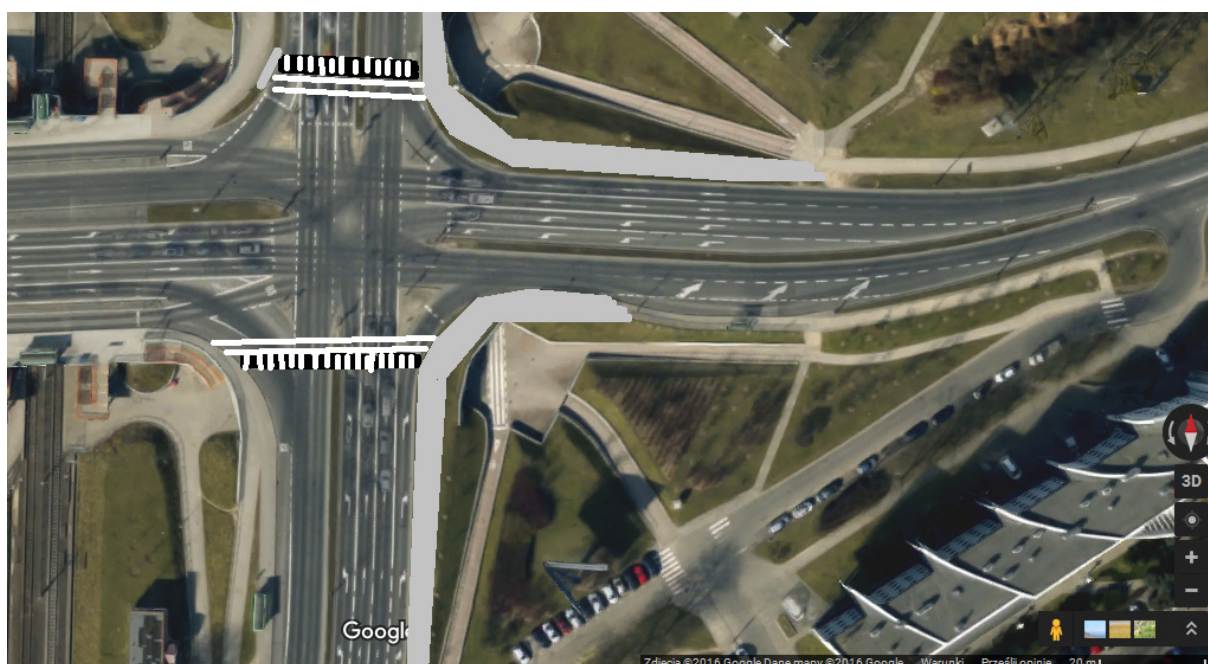
- przejście dla pieszych wzdłuż Hercena zwężone do 5 m na wschodnim wyjeździe z Castoramy w Hercena.
- przejście dla pieszych przez Hercena na wysokości budynku Murawa 35-37 między zachodnim i wschodnim wyjazdem z Castoramy w Hercena.

ul. Rylejewa

- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5 m na wysokości wejścia do budynku Słowiańska 53.

ul. Słowiańska

- progi wyspowe po wschodniej stronie przejścia przy Zagrodniczej, zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Gromadzkiej, zintegrowane z przejściem między Słowiańska 40 i Os. Przyjaźni 10,
- zwężenie przejścia dla pieszych do 2x275 m z wyspą dzielącą Gromadzkiej.
- wytyczenie przejść dla pieszych i przejazdów rowerowych wzdłuż Słowiańskiej przez oba wloty Mieszka I (wg schematu); wymaga to wybrukowania wzdłuż jezdni 220 mb chodnika szerokości 3 m, instalacji 8 sygnalizatorów pieszo-rowerowych na istniejących słupach, modyfikacji programu sterowania, wymalowania pasów.



ul. Winogrody

- zwężone narożniki wlotu zmniejszające szerokość do 5 m i promień skrętu do 8 m na wlocie z Owsianej, Zagonowej, Bastionowej, i do 4 m na wlocie z Pasieki.

ul. Wilczak

- progi wyspowe między wylotami ulicy Ugory.

ul. Sołtysia

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość do 5 m na Sołtysiej i do 4 m na Zagrodniczej, Kmiecej, Wojtowskiej, Gromadzkiej.

ul. Wyżyny

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość do 5 m na Wyżyny i do 4 m na Gronowej, Sadowej, Pszczelnej.

ul. Zagonowa

- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m: między Winogrady i Wyżyny 2 szt., między Wyżyny i Starowiejską.

- zwężone narożniki skrzyżowania zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość do 5 m przy Wyżyny i Starowiejskiej.

Strefy 30

- oznakowanie poziome każdego z wjazdów znakami Strefa 30 albo Strefy Zamieszkania.

- kontraruch rowerowy na ul. Dożynkowej, Pszennej, Zbożowej, Żniwnej, Jęczmiennej, Ozimina, Winnej, Warzywnej, Pszczelnej, Pasieka, Sadowej, Gronowej, Gromadzkiej, Wójtowskiej, Kmiecej, Zagrodniczej, Pasterskiej, Skotarskiej, Białoruska, Armeńska, Os. Zwycięstwa 18-19, 9 Maja, Bitwy pod Siekierkami, Bitwy pod Studziankami.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	30 tys. PLN
- progi płytowe 4 szt. -	24 tys. PLN
- progi wyspowe 7 pary -	56 tys. PLN
- wyniesione przejścia dla pieszych 1 szt. -	12 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 38 szt. -	38 tys. PLN
- nowe przejścia dla pieszych 3 szy. -	9 tys. PLN
- znaki poziome i poziome 126 szt. -	63 tys. PLN
- przejścia dla pieszych do PST Słowiańska przez Mieszka I	250 tys. PLN

SUMA

482 tys. PLN