

Bezpieczna Droga do Szkoły

PBO2017



Rejon 11: Fabianowo+Górczyn+Junikowo+Kwiatowe+Ławica

Celem projektu jest uspokojenie ruchu za pomocą wymienionych preferowanych narzędzi lub w razie niezgodności ewentualnie alternatywnych zgodnych z przepisami prawa, uznanych za zasadne przez jednostkę realizującą po akceptacji projektodawcy i po konsultacji z radą osiedla. Projekt zostanie wykonany do wysokości środków.

Fabianowo

Szkoła Podstawowa 52

ul. Fabianowska

- progi wyspowe po obu stronach przejścia dla pieszych przed szkołą i po obu stronach wylotu Cedyńskiej.
- przejście dla pieszych przy wylocie w Lerczakówny z azylem (wyspa dzieląca) dla pieszych szerokości 2 m.

ul. Kowalewicka

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 4m między Radyńską i Wojnowicką i po wschodniej stronie wylotu Cedyńskiej.

ul. Sycowska

- progi wyspowe po południowej stronie przejścia dla pieszych przy ul. Fabianowo. **1**

ul. Kowalewicka – kontraruch rowerowy.

Górczyn

Szkoła Podstawowa 10

Gimnazjum 50

Przedszkole 67

Przedszkole 8

ul. Albańska

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic do 5 m przy ul. Zgoda.
- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Zgoda i Ostrobramską.

ul. Zgoda

- zwężone przejście dla pieszych do 5 m po południowej stronie ul. Albańskiej.
- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m po południowej stronie skrzyżowania z Albańską.
- przejście dla pieszych po północnej stronie ul. Albańskiej szerokości 2x2,5 m z wyspą dzielącą i likwidacją osobnego pasa do skrętu w lewo.
- progi wyspowe po północnej stronie ul. Albańskiej.

ul. Górecka

- progi wyspowe zintegrowane z zawężonymi przejściami dla pieszych do 2x2,75 m i wyspami dzielącymi przy Drużynowej po południowej stronie skrzyżowania i przy przejściu dla pieszych na po stronie północnej na wysokości przystanku ZTM.

ul. Drużynowa

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów ulic do 5 m przy ul. Góreckiej.
- zawężenie przejścia dla pieszych na północnej nitce wlotu z Góreckiej w Drużynową w stronę Dmowskiego przez wyłączenie lewego z dwóch pasów ruchu jeszcze przed przejściem dla pieszych oraz instalację przed przejściem dla pieszych tablicy U-6a na wyłączonej z ruchu części lewego pasa.

ul. Jarochońskiego

- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5 m między Skargi i Sielską.
- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Sielską i Górczyńską.

Szkoła Podstawowa 4

Przedszkole 7

ul. Stęszewska

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic jednokierunkowych do 4 m i dwukierunkowych do 5 m na skrzyżowaniu z Bojanowską i Rawicką.

ul. Kościańska

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic jednokierunkowych do 4 m i dwukierunkowych do 5 m na skrzyżowaniu z Bojanowską, Rawicką i Gostyńską.

ul. Leszczyńska

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic na skrzyżowaniu z Bojanowską do 5 m i Gostyńską oraz Rawicką do 4 m.

ul. Rakoniewicka

- 2 progi wyspowe zintegrowane z zawężonymi przejściami dla pieszych do 2x2,75 m przy Stęszewskiej i 5,5+2,75 m przy Leszczyńskiej.

Kontraruch rowerowy na ul. Górki, Górczyńskiej, Andrzejewskiego, pl. Zbawiciela, Rawickiej, Gostyńskiej, Kościańskiej.

Junikowo

Szkoła Podstawowa 52

ul. Wołowska

- przejście dla pieszych z wyspą dzielącą po południowej stronie wylotu Rybnickiej.

Szkoła Podstawowa 78

Gimnazjum 55

ul. Grunwaldzka

- przejście dla pieszych między Stokrotkową i Nowosolską szerokości 2x3 m z wyspą dzielącą.

Szkoła Podstawowa 54

Gimnazjum 58

ul. Grunwaldzka

- zwężone narożniki zawężające południowy promień skrętu do 8 m i szerokość wlotów ulic do 5 m przy Ścinawskiej (po stronie północnej).

ul. Ścinawska

- zwężone narożniki skrzyżowań zawężające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu w Ścinawską do 5 m przy Serbrnej i przy Rzepińskiej.

ul. Małoszyńska

- zwężone narożniki skrzyżowań zawężające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotu w Małoszyńską do 5m przy skrzyżowaniu ze Srebrną i Rzepińską.

ul. Dziewińska

- zwężone narożniki skrzyżowań zawężające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotu w Dziewińską do 5m przy skrzyżowaniu ze Srebrną.

ul. Ziębicka

- zwężone narożniki skrzyżowania z Wieruszowską zawężające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotów ulic do 5m.

ul. Wieruszowska

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Junikowską i Ziębicką.

ul. Junikowska

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Krapkowicką i Grunwaldzką.

Szkoła Podstawowa 7

Gimnazjum 54

ul. Bełchatowska

- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5m po północnej stronie Junikowskiej.
- progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Sieradzką i Odolanowską, między Świebodzińską i Międzyborską.

ul. Krośnieńska

- zmiana z pierwszeństwa na podporządkowaną na skrzyżowaniu z Bełchatowską.
- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4 m między Jawornicką i Świebodzińską oraz próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4 m między Świebodzińską i Bełchatowską.
- wyspa dzieląca dla kontraruchu rowerowego przy Jawornickiej.

ul. Giżycka

- przejście dla pieszych zintegrowane 2x2,5 z wyspą dzielącą dla pieszych i progami wyspowymi przy ul. Krośnieńskiej.
- progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5 m między Kaczą i Gęsią, Gęsią i Kopaniną.
- zwężone narożniki skrzyżowania zawężające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów przy skrzyżowaniu z Kopaniną.

ul. Kacza

- przejście dla pieszych zintegrowane z wyspą dzielącą i progami wyspowymi przy ul. Giżyckiej.

Kontraruch rowerowy na ul. Rybnickiej, Oleśnickiej, Krobskiej, Oskierki, Laudańskiej, Srebrnej, Krośnieńskiej, Świebodzińskiej, Sieradzkiej, Soboteckiej.

Kwiatowe

Szkoła Podstawowa 78

Gimnazjum 55

ul. Żonkilowa

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Żonkilową do 4 m przy wylocie Szarotkowej, zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu południowego przy skrzyżowaniu z Floksową do 4 m, a północnego do 5 m oraz zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu do 5 m przy wylocie na Malwową.

ul. Floksowa

- zmiana na jednokierunkową od Żonkilowej do Lawendowej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokości wlotu we Floksową do 4m przy skrzyżowaniu Żonkilową i Lawendową.
- 1 próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4m między Żonkilową i Lawendową, próg płytowych z przejazdem zwężonym do 5 między Sasankową i Lawendową, po 1 szt między Żonkilową i Lewkoniową.

ul. Lawendowa

- zmiana na jednokierunkową od Floksowej do Szarotkowej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Lawendową do 4 m przy wylocie Szarotkowej, zawężające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu południowego przy skrzyżowaniu z Floksową do 4 m, a północnego do 5 m.
-3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Malwową i Floksową, do 4m między Floksową i Magnoliową, między Margaretkową i Szarotkową.

ul. Gerberowa

- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Różyczkową i Cyniową, Cyniową i Stokrotkową, między Stokrotkową i Malwową bliżej skrzyżowania ze Stokrotkową.

ul. Frezjowa

- zawężone przejścia dla pieszych przy Piwoniowej do 5 m

ul. Piwoniowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Kaliową i Frezjową.

ul. Malwowa

- 4 progów wyspowych między Lotosową i Nagietkową, między Lawendową i Żonkilową, po wschodniej stronie Astrowej, między Gerberową i Frezjową.

Strefy 30

Kontraruch rowerowy na ul. Krobskiej, Różyczkowej, Cyniowej, Żonkilowej, Floksowej i Lawendowej.

Ławica

Przedszkole 36

ul. Perzycka

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 4m ok 50-80 m na zachód od skrzyżowania ze Złotowską.
- 2 progi wyspowe: między Sławińską i Ławica (albo zintegrowane z przejściem dla pieszych przy Sławińskiej).

ul. Sławińska

- progi wyspowe między łącznikiem Sławińskiej i Ławica oraz Złotowską.

ul. Złotowska

- progi wyspowe przy Perzyckiej po południowo-zachodniej stronie skrzyżowania oraz między Perzycką i Sławińską

Szkoła Podstawowa 58

ul. Złotowska

- progi wyspowe przy Pozdawnickiej po wschodniej stronie skrzyżowania.

ul. Brzechwy

- 2 progi wyspowe: między Szecherezady i Złotej Kaczki, Wieczorynki i Jachowicza.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Brzechwy do 5 m przy wylotach, Makuszyńskiego, Tuwima i Wieczorynki.

ul. Strzegomska

- 2 progi wyspowe - po zachodniej stronie Gałczyńskiego, między Staffa i przejściem dla pieszych na parking przy Lasku Marcelińskim.

ul. Marcelińska

- peron przystanku autobusowego Świerzawska w stronę Ławicy.
- przejście dla pieszych na wyżej wymieniony peron.
- 2 progi wyspowe: między Wałbrzyską i przejściem dla pieszych na wyżej wymieniony przystanek.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Marcelińską do 5 m przy wylotach Świerzawskiej i wyjazdu z osiedla Marcelińska 96-100.

ul. Świerzawska

- wyniesione przejście dla pieszych zawężone do 5 m długości przy Marcelińskiej.

Kontraruch rowerowy na ul. Perzyckiej, Porazińskiej i Ezopa.



Koszty:

- projekty organizacji ruchu -	30 tys. PLN
- progi płytowe 24 szt. -	144 tys. PLN
- progi wyspowe 23 pary -	184 tys. PLN
- wyniesione przejścia dla pieszych 3 szt. -	36 tys. PLN
- zwężone narożniki skrzyżowań 60 szt. -	60 tys. PLN
- nowe przejścia dla pieszych 8 szt. -	24 tys. PLN
- peron przystanku przy Świerzawskiej -	10 tys. PLN

SUMA

488 tys. PLN