

# Bezpieczna Droga do Szkoły

## PBO2017



## Rejon 6: Ogrody+Sołacz+Winiary+Wola

**Celem projektu jest uspokojenie ruchu za pomocą wymienionych preferowanych narzędzi lub w razie niezgodności ewentualnie alternatywnych zgodnych z przepisami prawa, uznanych za zasadne przez jednostkę realizującą po akceptacji projektodawcy i po konsultacji z radą osiedla. Projekt zostanie wykonany do wysokości środków.**

### Ogrody

#### Szkoła Podstawowa 70

ul. Nowina

- 2 progi wypowe wraz z zawężeniem jezdni do 5 m między Radosną i Dobrą oraz zintegrowany z przejściem dla pieszych po wschodniej stronie skrzyżowania z Piękną.
- zawężone do 5 m przejście dla pieszych przy Radosnej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość skrzyżowań do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Dobrej i Radosnej.

ul. Piękna

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu w Piękną do 5 m ze Złotej.

Strefy 30

- rozszerzenie strefy 30 do całego obszaru między Dąbrowskiego, Szpitalną (z wyłączeniem tej ulicy), Bukowską (z wyłączeniem tej ulicy) i Polską.
- oznakowanie poziome każdego z wjazdów znakami Strefa 30.
- kontraruch rowerowy na ul. Swojskiej, Wiosennej, Dobrej, Radosnej, Pięknej, Szczęsnej i Cienistej.

Szkoła Podstawowa 71

Przedszkole 30

Gimnazjum 60

ul. Szamarzewskiego

-2 progi wyspowe 40-50 m po zachodniej stronie Szamotulskiej i między Szamotulską i Grodziską.

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu w Szamarzewskiego do 5 m ze Szpitalnej i Szamotulskiej.

ul. Szamotulska

- zmiana kierunku na jednokierunkową od Szamarzewskiego do Dąbrowskiego i od Szamarzewskiego do Bukowskiej. Wprowadzenie dwukierunkowego ruchu rowerowego.

- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 4m między Szamarzewskiego i Paszty, między Engströma i Dąbrowskiego, między Szamarzewskiego i Bukowską.

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu w Szamotulską do 4 m z Dąbrowskiego, Engströma, Szamarzewskiego, Grodziskiej i Bukowskiej.

Strefy 30

- wprowadzenie strefy 30 między Szpitalną (z wyłączeniem tej ulicy), Dąbrowskiego (z wyłączeniem tej ulicy), Przybyszewskiego (z wyłączeniem tej ulicy) i Bukowską (z wyłączeniem tej ulicy).

- oznakowanie poziome każdego z wjazdów znakami Strefa 30.

- kontraruch rowerowy na ul. Nowy Świat, Grodziskiej i Bednarskiej.

## **Solacz**

### Szkoła Podstawowa 73 Gimnazjum 63

#### ul. Drzymały

- zwężone narożniki skrzyżowania z Nad Wierzbakiem zmniejszające promień skrętu do 8 m i szerokość wlotu w Drzymały do 5 m.

#### ul. Wojska Polskiego

- wyspa dzieląca szerokości 2 m po wschodniej stronie przejścia dla pieszych przy Śląskiej.

#### ul. Nad Wierzbakiem

- 2 pary progów wyspowych wraz z zawężeniem jezdni do 2x5,5 m po stronie północnej skrzyżowania z Drzymały.

#### al. Wielkopolska

- para progów wyspowych na nitce w stronę centrum wraz z zawężeniem jezdni do 5 m przed przejściem dla pieszych przy ul. Klin.
- próg wyspowy wraz z zawężeniem jezdni do 4 m przed przejściem dla pieszych przy ul. Klin w stronę Golęcina.
- ustawienie znaku „parking” D-18 z tabliczką T-30i.
- zniesienie zakazów postoju na pasie w stronę Golęcina od posesji przy numerach 8-10 aż do przejścia dla pieszych na wysokości ul. Klin i ustawienie znaków D-18 i T-30i

#### ul. Wołyńska

- przejście dla pieszych przy Śpiewaków po stronie południowej i Szydłowskiej po stronie południowej zawężone do 5 m.
- przejścia dla pieszych zawężone do 2x2,5 m z wyspą dzielącą przy Śpiewaków po stronie północnej.
- azyl dla pieszych szerokości 2,5 m między torowiskiem i jezdnią ulicy Wołyńskiej przy południowej krawędzi ulicy Szydłowskiej.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu w Wołyńską do 5 m z Wojska Polskiego na północ i z Szydłowskiej.
- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Śpiewaków i Szydłowską.

#### ul. Podlaska

- wyniesione przejście dla pieszych zwężone do 5,5 m przy Wojska Polskiego
- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m po wschodniej stronie Pomorskiej.

#### ul. Mazowiecka

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m po wschodniej stronie Kujawskiej.
- zwężone narożniki skrzyżowań z Wołyńską i Śląską zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotu w Mazowiecką po zachodniej stronie Wołyńskiej symetrycznie do 5 m, po wschodniej stronie Wołyńskiej symetrycznie do 4 m, a po zachodniej stronie Śląskiej asymetrycznie do 4 m od strony północnej skrzyżowania.

#### ul. Śląska

- wyniesione przejście dla pieszych zwężone do 5,5 m przy Wojska Polskiego

#### ul. Podolska

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m po wschodniej stronie Kujawskiej.
- zmiana na jednokierunkową od Wołyńskiej do Śląskiej, z kontraruchem rowerowym.
- zwężone narożniki skrzyżowań z Wołyńską i Śląską zmniejszające promień skrętu do 6

m i szerokość wlotu w Podolską po wschodniej stronie Wołyńskiej i zachodniej stronie Śląskiej do 4 m, przy czym przestrzenie wyłączone umiejscowione asymetrycznie względem Podolskiej - przy Wołyńskiej po stronie północnej, przy Śląskiej po stronie południowej.

ul. Małopolska

- 3 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m po zachodniej stronie Kaszubskiej, między Pomorską i pl. Orawskim, po zachodniej stronie placu Spiskiego.
- wytyczenie przejazdów rowerowych przez Małopolską od Wołyńskiej do drogi rowerowej przy północnej krawędzi parku.
- zmiana na jednokierunkową od Nad Wierzbakiem do Śląskiej z kontraruchem rowerowym; wlot zachodni tego odcinka ograniczony wyspą dzielącą wskazującą zakaz wjazdu i nakaz skrętu w lewo z Małopolskiej w Śląską za wyjątkiem rowerów.

Strefy 30

- rozszerzenie strefy 30 do całego obszaru między Witosą, Solidarności, Piątkowską, Maczka, Urbanowską i Wojska Polskiego (z wyłączeniem tych ulic).
- rozszerzenie strefy 30 do całego obszaru między Wojska Polskiego, Niestachowską (z wyłączeniem tych dwóch ulic), Parkiem Sołackim i Nad Wierzbakiem.
- oznakowanie poziome każdego z wjazdów znakami Strefa 30.

## **Winiary**

Szkoła Podstawowa 27

Przedszkole 155

Gimnazjum 64

ul. Lazurowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między ul. Prześwit i Szydłowską.

ul. Szydłowska

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Wołyńską i Wiece oraz między Nad Potokiem i Źródlaną.

ul. Winiarska

- azyl dla pieszych szerokości 2,5 m między torowiskiem i jezdnią ulicy Winiarskiej przy północnej krawędzi ulicy Szydłowskiej.

ul. Wyłom

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Napoleońską i Orną.

ul. Piątkowska

- 2 wyspy dzielące u wylotów Św. Leonarda i Wyłom między przejściami dla pieszych przez te ulice, a jezdnią Piątkowskiej, wymuszające zaostrenie kąta przy skręcie w nie w lewo z Piątkowskiej.

- wyspa dzieląca na przejściu przy ul. Plebańskiej.

Szkoła Podstawowa 89

Przedszkole 137

Gimnazjum 63

ul. Piątkowska

- azyl na przejściu przy ul. Maczka.

ul. Szydłowska

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Piątkowską i Michałowską.

- wyniesione przejście dla pieszych z przejazdem zwężonym do 5m po wschodniej stronie skrzyżowania ze Sokoła.

ul. Sokoła

- zwężone narożniki zmniejszające promień skrętu do 6 m i szerokość wlotów ulic do 4 m przy Urbanowskiej i Maczka; tablice kierunkowe U-6b na powierzchni wydzielonej z ruchu po stronie wschodniej.

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Maczka i Szydłowską.

ul. Źródłana

- 2 progi płytowe z przejazdem zwężonym do 5m między Maczka i Szydłowską.

ul. Maczka

- wyspa dzieląca po zachodniej stronie przejścia dla pieszych przy skrzyżowaniu z Urbanowską i Sokoła.

Strefy 30

- rozszerzenie strefy 30 do całego obszaru między Witosa, Solidarności, Piątkowską, Maczka, Urbanowską i Wojska Polskiego (z wyłączeniem tych ulic).

- oznakowanie poziome każdego z wjazdów znakami Strefa 30.

- kontraruch rowerowy na ul. Lazurowej, Bonin, Błękitnej, Turkusowej, Źródlanej, Sokoła.

## **Wola**

Szkoła Podstawowa 22

Przedszkole 95

Gimnazjum 68

ul. Lotnicza

- zacieśnienie kąta wlotu i zwężenie wlotu z Dąbrowskiego przez wyasfaltowanie trawiastej wyspy dzielącej oraz wytyczenie krawężnikami nowego toru wlotu zgodnymi z normami dla ruchu uspokojonego – szerokość wlotu 5 m i promień skrętu 8 m.

ul. Wzlotowa

- próg płytowy z przejazdem zwężonym do 5m między Żwirki i Wigury.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu we Wzlotową do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Lotników i Pilotów.

ul. Startowa

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu w Startową do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Przelotu i Pilotów.

ul. Wigury

- esowanie toru jazdy szykaną z przejazdem zawężonym do 5 m między Wzlotową i Spadochronową.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów we Wigury do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Wzlotowej i Hangarowej.

ul. Hangarowa

- esowanie toru jazdy szykaną z przejazdem zawężonym do 4 m między Palucha i Pilotów.
- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotów w Hangarową z Wigury i w Pilotów do 4 m oraz promień skrętu do 6 m.

ul. Burzyńskiego

- zwężone narożniki skrzyżowań zmniejszające szerokość wlotu w Burzyńskiego do 5 m oraz promień skrętu do 6 m przy wlotach z Pilotów.

ul. Przelot

- wyniesione przejście dla pieszych zwężone do 4 m między wyjściem z przejścia podziemnego a przystankiem autobusowym na ul. Dąbrowskiego przy ul. Przelot.

ul. Tatrzańska

- zwężony narożnik skrzyżowania z Dąbrowskiego zmniejszające szerokość wlotu do 6 m i promień skrętu do 8 m dla pojazdów poruszających się oddzielnym pasem do skrętu w prawo wraz z tablicą U-6b dla zwiększenia widoczności zmienionego promienia skrętu.

Strefy 30

- wprowadzenie strefy 30 w obszarze między Dąbrowskiego, Tatrzańską, Sytkowską (z wyłączeniem tej ulicy), Skalskiego (z wyłączeniem tej ulicy).
- wprowadzenie strefy 30 w obszarze między Dąbrowskiego, Nidziańską, Żarnowiecką, Polską.
- wprowadzenie strefy 30 w obszarze między Dąbrowskiego, Skalskiego (z wyłączeniem tej ulicy), 5 stycznia i Lotniczą.
- oznakowanie poziome każdego z wjazdów znakami Strefa 30.
- kontraruch rowerowy na ul. Kopy, Spadochronowej, Palucha, Hangarowej i Sterowej.



#### Koszty:

|                                                                                                    |              |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
| - projekty organizacji ruchu -                                                                     | 35 tys. PLN  |
| - progi płytowe 17 szt. -                                                                          | 102 tys. PLN |
| - progi wyspowe 8 par -                                                                            | 64 tys. PLN  |
| - wyniesione przejścia dla pieszych 4 szt. -                                                       | 48 tys. PLN  |
| - zwężone narożniki skrzyżowań 60 szt. -                                                           | 60 tys. PLN  |
| - wyspy dzielące 5 szt. -                                                                          | 5 tys. PLN   |
| - nowe przejścia dla pieszych 3 szt. -                                                             | 9 tys. PLN   |
| - znaki drogowe pionowe 70 szt. -                                                                  | 35 tys. PLN  |
| - znaki drogowe poziome 32 szt. -                                                                  | 16 tys. PLN  |
| - przejazdy rowerowe z Małopolskiej na drogę<br>rowerową wzdłuż Małopolskiej -                     | 6 tys. PLN   |
| - budowa azyli dla pieszych między torowiskiem,<br>a jezdnią po obu stronach Szydłowskiej 2 szt. - | 4 tys. PLN   |
| - przebudowa wlotu w Lotniczą z Dąbrowskiego -                                                     | 8 tys. PLN   |
| - zacieśnienie wlotu w Tatrzańską z<br>Dąbrowskiego -                                              | 4 tys. PLN   |

#### **SUMA**

**404 tys. PLN**