

Pieszo Po Poznaniu



Projekt polega na korektach w programach sygnalizacji (a zasadniczo nie na tworzeniu nowych) i uruchomieniu koordynacji pieszej i pieszo-rowerowa wobec kierunków ruchu samochodów.

Zadaniem projektu jest:

- na jezdniach - włączenie koordynacji pieszej (pieszo-rowerowej na skrzyżowaniach z ruchem rowerowym), która uruchamiać będzie zielonego dla pieszych (i rowerzystów) automatycznie z zielonym dla niekolizyjnych kierunków tramwajowych, autobusowych i samochodowych,
- na torach tramwajowych - automatyczne włączanie zielonego pieszym i rowerom na przejściach przez wydzielone tory tramwajowe, gdy nie nadjeżdża tramwaj.

Projekt powinien być wykonywany postępująco na sygnalizacjach wg poniższej kolejności do wyczerpania środków. Na projekt składa się 7 skrzyżowań i założony został maksymalny budżet 1.500.000 PLN,-. Jednak w przypadku wykorzystania części ze

środków stworzona została lista uzupełniająca, na której wykonane zostaną korekty w razie środków do dyspozycji.

Skrzyżowania objęte projektem:

I. lista podstawowa

1. al. Niepodległości/Libelta
2. Kościuszki/Libelta
3. Nad Wierzbakiem/al. Wielkopolska
4. Mostowa/Ewangelicka
5. Mostowa/Grobla
6. Mostowa/Wierzbowa
7. Mostowa/Kazimierza Wlk.

II. lista uzupełniająca w przypadku pozostania środków do dyspozycji do wyczerpania środków

8. Murawa/Słowiańska
9. Garbary/Wielka
10. Garbary/Dowbora-Muśnickiego
11. Garbary/Armii Poznań
12. Garbary/Północna
13. Garbary/Grochowe Łąki
14. Szelałowska/Wilczak

Projekt nie obejmuje obszaru objętego ITS ze względu na trwałość niedawno ukończonego projektu, ani skrzyżowań z sygnalizacjami do modernizacji wg powyższych zasad bądź też likwidacji w i dookoła Strefy 30 na al. Niepodległości, Kościuszki i Garbary.